

Pedido de punição contra EDUARDO LIMMA. GP ESPANHA 26/09/2016

<https://youtu.be/1qp6Jmz0qU> - Vídeo

https://youtu.be/2MwCdxDys_Q - Vídeo



Conforme pedido de Eduardo Silva -Não teve avarias no carro apenas perda de posições, que consequentemente prejudicou Marcelo Costa.

Eduardo Limma ao chegar na curva 5, toca na traseira de Bottas, e quebra a ASA dianteira direita, mas continua atrás de botas e a frente de Eduardo Silva, na curva 7, sai com o carro para fora da pista, (brita) apenas na parte pintada de verde da pista, e ao voltar Eduardo Silva bate na lateral de seu carro. Conforme seu vídeo.

No vídeo de Eduardo Silva. Já temos uma visão mais aproximada, de acordo com a visão de pilotagem, e vemos o carro de Eduardo Silva ao Lado do carro de Eduardo Limma.

Lembrando que Marcelo Costa não se pronunciou, formalmente sobre o acidente.

Defesa de Eduardo Limma .. Video..

Consultado 1º jurado; considera erro de EDUARDO LIMMA – Eduardo Limma bate na traseira de Bottas, e na curva seguinte sai com as 4 rodas da pista, e ao voltar pega o piloto de trás, se Eduardo Limma não tivesse saído fora da pista, a culpa seria do carro de trás, mas como saiu a culpa do erro e dele., e tem que verificar se não prejudicou outros também.?? Dois erros em sequência.

Consultado 2º jurado; Absolve EDUARDO LIMMA. Na minha opinião o Eduardo Silva forçou ali, ele poderia ter esperado pela próxima reta para tentar ultrapassar, está certo que o Eduardo Lima errou a tangência da curva, mas ainda assim a preferência era dele

Consultado 3º jurado; considera erro de EDUARDO LIMMA – Eduardo Limma errado forçou em lugar errado quebrou o bico perdeu controle e voltou fechando Eduardo Silva.

O erro do piloto EDUARDO LIMMA, recai nos artigos:

Artigo 18º Letra A, B, E

Artigo 29º letra A e C

Considerações: No vídeo de Eduardo Limma, vimos que perde o ponto de freada e bate no Button, o que fez quebrar sua asa, conforme mostra o vídeo, e como perde estabilidade com problemas na Asa, coloca as 4 rodas fora da pista, e não vê o carro atrás, até a seta ele não consegue ver que está do lado porquê e atrapalhado, o quadro ao lado em seu vídeo mostrando seu carro com Asa quebrada impede de ver a seta no ponto que o carro atrás está ao lado. No vídeo do Eduardo Silva, como pilota com outro tipo de visão dá para ver mais claramente que já estava de lado.

Temos dois Jurados considerando erro de Eduardo Limma e um não considerando erro. Não sendo uma decisão unânime. Mesmo assim fica claro que nos relatos dos jurados seu maior erro e ter saído com as 4 rodas da pista.

Como o mesmo saiu com as 4 Rodas da pista e foi esta saída que culminou no acidente, e o piloto Eduardo Silva teve apenas perda de posições será punido:

Artigo 18º - Letra B - Perda de 5 (cinco) pontos na tabela + NÃO PARTICIPA DA QUALIFICAÇÃO DA PRÓXIMA ETAPA - CANADA

Artigo 18º - Letra E - Perda de 5 (cinco) pontos na tabela + NÃO PARTICIPA DA QUALIFICAÇÃO DA PRÓXIMA ETAPA – AZERBAIJÃO

Artigo 19º - Letra C - Perda de 10 (cinco) pontos na tabela de classificação (absolvido das outras penalizações pelo organizador)

Obs.: não entra no artigo 18º e 19º letra A um dos jurados considera que daria tempo de Eduardo Silva Frear.

Quanto aos outros problemas com os carros mais atrás, não houve nenhuma manifestação por parte dos pilotos, de acordo com regulamento (o piloto tem 24 horas para se manifestar). Caso tivéssemos posicionamento dos pilotos a punição poderia ser maior.

Apesar de o Erro de Eduardo Limma considerado pelos jurados, ter acarretado em outros acidentes logo atrás, temos também que considerar, que a pausa que Eduardo Silva, faz em seu console, provavelmente para gravar o acidente em DVR, também ajudou para que tivesse mais acidentes, principalmente naquele ponto. Perdeu alguns segundos dando pausa, e na velocidade dos carros de formula 1, 1 segundo faz muita diferença;

Não será punido apenas alertado para tomar cuidado com este tipo de gravação. Entendemos que quer guardar uma prova do acidente ou até mesmo se defender de uma acusação, mas pode acarretar outras.

